

## （三）整合完善新能源创新技术 助力城市公共交通更加安全环保

导读：城市公交优先战略对减少机动车污染、缓解交通拥堵、改善交通环境有重要作用。如何减少公交车的排放、降低油耗，实现稳定、高效、安全运营，并降低车辆生命周期维护成本，是推进城市公共交通发展面临的主要问题。实践证明，从动力系统入手，发展新能源公交车，可以有效推动国内新能源车辆产业创新、研发制造水平、产品性能以及环保指标的提升，促进中国公共交通领域的节能减排。

### 1. 背景介绍

我国已连续 8 年 [《中国机动车环境管理年报 (2017)》] 成为世界机动车产销第一大国，据中汽协数据调查，2020 年中国汽车保有量将超过 2 亿。一辆公交车的 PM2.5 的“贡献”相当于 70 辆小轿车。因此，公交汽车产业在改善交通、保护环境、节约能源等方面影响巨大，公交行业发展节能与新能源汽车，实现低碳化、电动化、智能化，刻不容缓。

有鉴于我国幅员广阔城市众多，所处的地理环境、城市规模、人口和路况差异较大，有必要开发针对纯电动客车领域的创新技术，使车辆性能适应多种路况的动力和安全行驶需求，提供多元化的新能源解决方案。

### 2. 解决方案

伊顿公司密切关注中国新能源商用车的发展趋势和国家政策，致力于通过本土创新，本土研发制造，与本土供应商和合作，携手发展新能源公交车，重点开发了针对纯电动客车领域的创新技术，进一步提升新能源客车的环保指标，推动国内新能源车辆产业创新和研发制造水平的提升，打造本土新能源车辆产业链。

#### （1）整合国内外电动汽车相关产业，打造绿色安全的混合动力系统

整合国内电池厂商、电机厂商的绿色产品以及其全球明星产品——变速箱以及自动离合器，采用并联式的油 - 电 / 气 - 电混合动力结构，从而能够降低车辆 35% 的油耗和 30%-40% 的尾气排放量，同时有效延长汽车刹车系统寿命，改善燃油经济性和车